

Banläggarens ord

Av Pontus Petersson

Äntligen sommar och äntligen dags för Tjoget igen! Vi har nu kommit fram till den 46:e upplagan i ordningen. I år har turen kommit till den vackert belägna byn Slätthult mellan Lessebo och Eriksmåla. Byn har inte tidigare varit värd för Tjoget och tävlingsområdet har inte heller använts för orientering.

Det jungfruliga tävlingsområdet består av en större ås där arenan är belägen på den övre delen av den västra sluttningen. Stora delar av banorna nyttjar åsens sluttningar, där höjdskillnaden från toppen till sjön Läen längst ner på den norra sidan är dryga 50 meter. Terrängen består överlag av fin och lättlöpt skog, men som nästan alltid i Småland förekommer det också områden med tätare skog och sämre löpbarhet. Som så ofta på Tjoget bjuder även partier med blåbärsris på en hel del löpmotstånd. Förekomsten av sankmarker i området är begränsad och det torra värdet under början av sommaren har gjort att de som finns är torra.

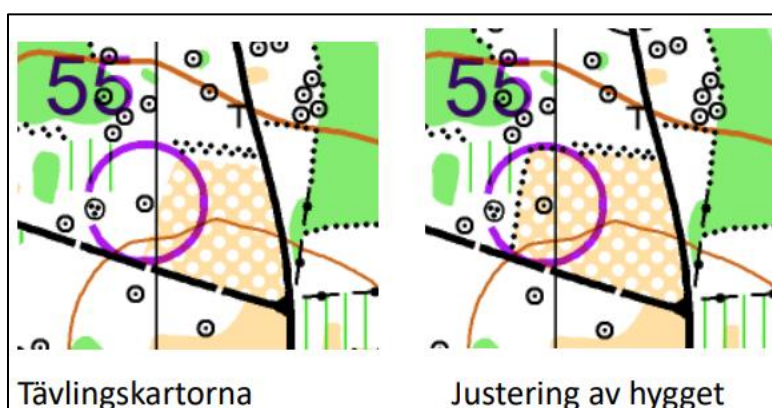
I tävlingsområdet förekommer ett inte helt sammanhängande nät av skogsbilvägar samt ett antal mindre och många gånger ganska otydliga skogsstigar. Det inte helt sammanhängande väg- och stignätet har gjort att sträcka 3, 5 och 12 har en längre snitslad sträcka genom skogen. Sträcka 3 och 5 har även ytterligare en kortare snitslad sträcka. De snitslade sträckorna är markerade på kartan på de aktuella sträckorna samt med rödvit snitsel i skogen. Utöver de snitslade sträckorna finns det även några otydliga stigar som är förstärkta med vit snitsel.

På kartan nyttjas två lokala tecken som kan vara bra att känna till:

O – Kolbotten

X – Större jaktorn, jaktpass, höbale mm.

Efter att kartorna trycktes har en mindre avverkning skett i terrängen, vilken påverkar en kontroll vid ett röse. Enligt tävlingskartorna ska röset ligga i skogen strax väster om hygget men efter avverkningen ligger röset ute på hygget.



Avslutningsvis vill jag uppmana alla med att vara noga med att stämpla vid rätt kontroller och inte hoppa över någon på vägen. Så för både er egen och era lagkompisars skull, se till att ta er tiden att kolla kodsiffrorna noga. Detta är särskilt viktigt då kontrollerna bitvis sitter tätt och ni troligen kommer att passera kontroller ni inte har på er egen bana. Var också uppmärksamma på att det finns två olika sista kontroller.